

# TABLERO ELECTRONICO TER-9000



## Características

- \* Las señales informativas son tableros fijados en postes.
- \* Con leyendas y/o símbolos.
- \* Cuenta con un radar detector, que indica al automovilista cuando rebasa la velocidad maxima permitida.
- \* Ergonomía sobresaliente.
- \* Diseño cómodo y balanceado.
- \* Alcance y funcionamiento.
- \* Magnífico para carreteras.
- \* Pantalla fácil de leer.

## Especificaciones Técnicas

### Poste

Monten de 10" x 10" calibre 10, espesor de pared de 3.42 mm acero tipo A-36, galvanizado.  
Placa base de 60 x 60 cm espesor de 1" acero tipo A-36, galvanizada.  
Cartabón para placa base de 15 x 10 cm, espesor de ½" acero tipo A-36, galvanizado.  
Placa alta de soporte de 33 x 25 cm, espesor de ½" acero tipo A-36, galvanizada.  
Cartabón para placa de soporte de 5" x 3" x ½" acero tipo A-36, galvanizado.  
Placa de remate para poste de 10 x 25.5 cm calibre 14, acero tipo A-36, galvanizada.  
Soldadura E6013.  
Tuercas, rondana plana y de presión de ¼" galvanizadas.

### Bastidor Señal

Largeros fr Perfil tubular cuadrado (PTR) de 4" x 2" calibre 12, espesor de pared 3.04 mm, acero tipo A-36, galvanizado.  
Perfil tubular cuadrado (PTR) de 2" x 2" calibre 14, espesor de pared 1.89 mm, acero tipo A-36, galvanizado.  
Lamina de acero galvanizada calibre 16 de 366 x 122 cm rotulada con fondo en papel reflejante tipo A y letras, símbolos y filetes en papel reflejante tipo B.  
Placa de soporte de 33 x 25 cm, espesor de ½" acero tipo A-36, galvanizada.  
Cartabón para placa de soporte de 5" x 2" x ½" acero tipo A-36, galvanizado.  
Soldadura E6013.  
Tuercas, rondana plana y de presión de ¼" galvanizadas.

### Bastidor para Radar Lateral

Perfil tubular cuadrado (PTR) de 2" x 2" calibre 14, espesor de pared 1.89 mm, acero tipo A-36, galvanizado.  
Lamina de acero galvanizada calibre 16 de 71 x 71 cm rotulada con fondo en papel reflejante tipo A y letras.  
Placa de soporte de 33 x 25 cm, espesor de ½" acero tipo A-36, galvanizada.  
Cartabón para placa de soporte de 5" x 2" x ½" acero tipo A-36, galvanizado.  
Soldadura E6013.  
Tuercas, rondana plana y de presión de ¼" galvanizadas.

### Sistema de Radar

Radar con resonador tipo doppler por medio de microondas una frecuencia de 34.7 Ghz (ka-cinta), con un rango de distancia de 2 millas, para detección de objetos mayores a 10 pies cúbicos, alimentación de 12 volts en C.D.

En cuanto a exigencias ambientales, su funcionamiento es de -30C a + 70C, humedad relativa del 90 %; no funcionante en -40C a +85C. La exactitud de medidad de velocidad, es de +1, -2 Mi/h inmovil; +2, movimiento de -3 Mi/h; +1,-2 km/h inmovil; +2, movimiento de -3 km/h.

### Tablero

Comportamiento con matriz de puntos de luz en donde se exhiben los mensajes y el resultado de la comuncación con el radar sensor de velocidad maxima. Formada por clusters o grupos de Leds monocromaticos conformada por una matriz - de 35 modulos de leds de 39x27cm cada uno, con proterccion UV retardante al fuego, acomodados en 3 renglones y 17 columnas con un total de 14,288 leds de color ambar de forma oval ultrabrilante de 800 mCd, para una mayor emision de luz con una longitud de onda maxima de 590+/- nanometros, rango de operación de los leds de: -30°C a 80°C, angulo de visibilidad de 120° totales, distancia de vision aproximada de 500 mts; con capacidad para desplegar 3 lineas de texto con 17 caracteres por linea, peso aproximado de 150 kg. consumo de energia siempre encendido: 300 Watts.

### Sujecion

Dado de concreto F' c=250 kg/cm2, con alma en estructura de acero de refuerzo de 3/8" y 6 anclas de 1¼ x 1m de longitud, con tuerca y rodanda galvanizada.